Рекомендуемая цена: 499 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 43

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ВАЗ-2103

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00043

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 43, 2019

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 8300 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

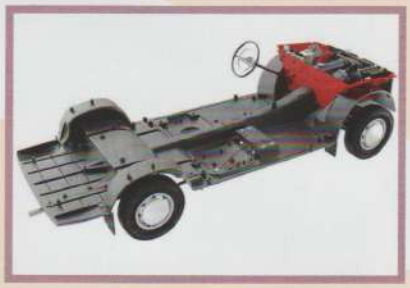
Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 04.04.2019.
Дата выхода в свет: 27.06.2019.

Фотографии и иллюстрации:
Стр. 6, 11 (в середине) © TASS;
Стр. 7 (вверху), 8, 10 (вверху), 11 © РИА Новости;
Стр. 7 (внизу), 10 (внизу) © Фотобанк Лори;
Стр. 9 © Ю. Иванов.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3



Установка батарейного отсека с выключателем

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Особенности конструкции ВАЗ-2103

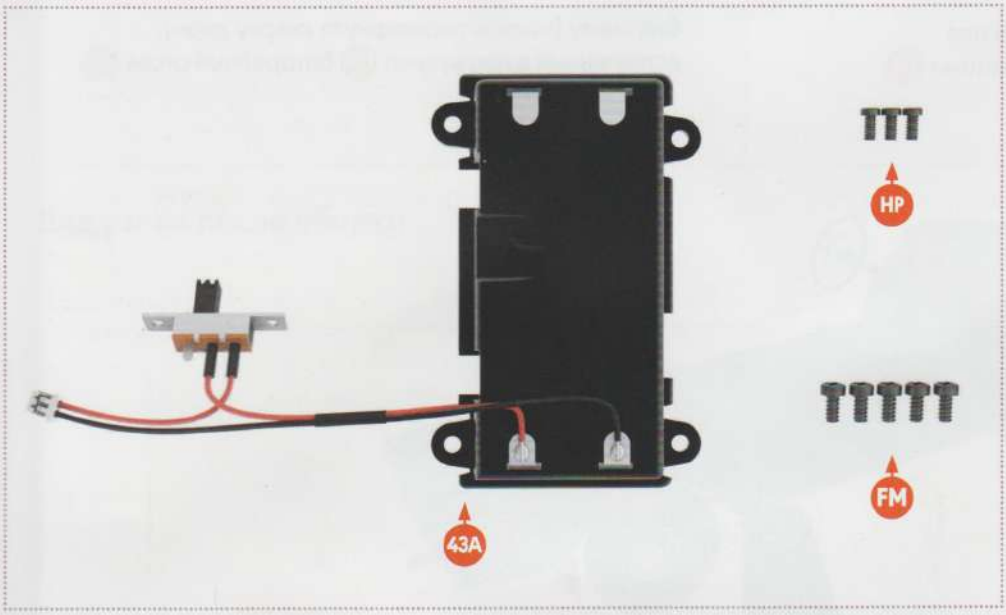
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

А. А. Липгарт: советский автоконструктор

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

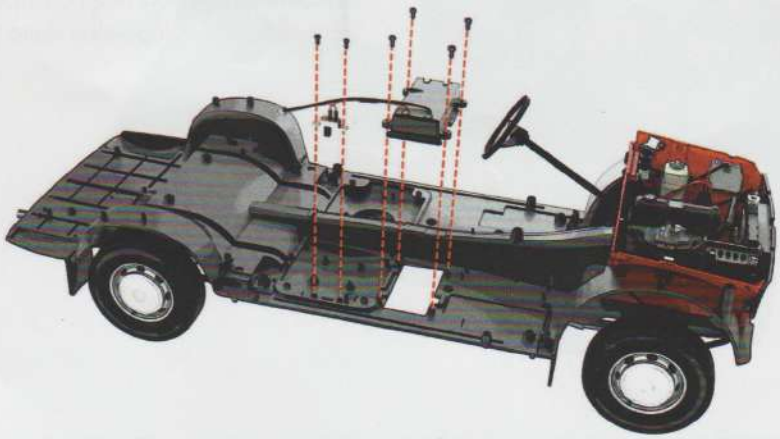
Установка батарейного отсека с выключателем

Установите полученный с этим номером батарейный отсек с выключателем в вашу модель ВАЗ-2101.



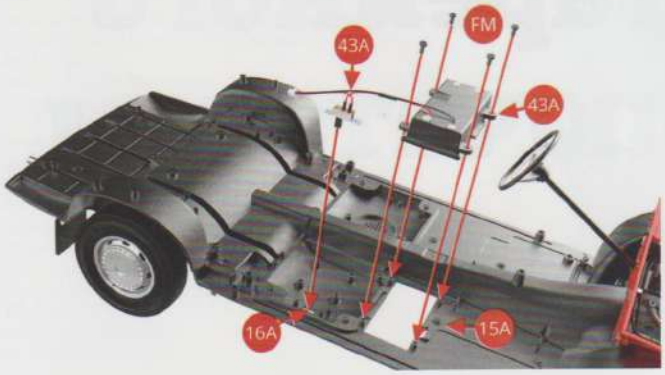
- 43A Батарейный отсек с выключателем
- HP Винт М1,7 × 3,5 мм (3 шт.)
- FM Винт М2,0 × 4 мм (5 шт.)

Схемы сборки



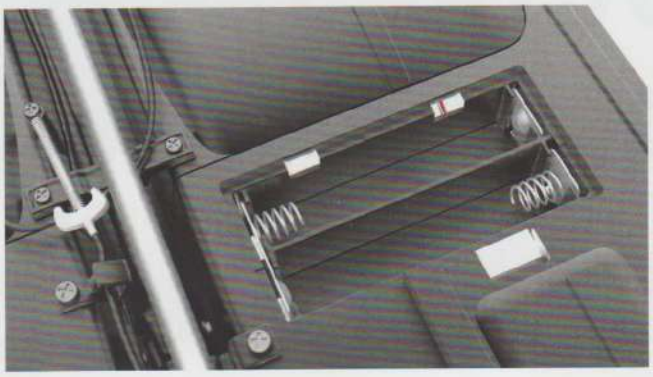
СБОРКА МОДЕЛИ

1



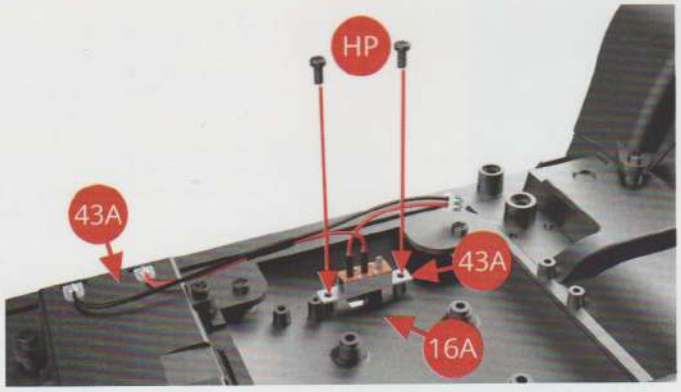
Установите батарейный отсек 43A на пол кузова 15A и закрепите четырьмя винтами FM.

2



Вид снизу (модель перевернута кверху дном): вставленный в пол кузова 15A батарейный отсек 43A.

3

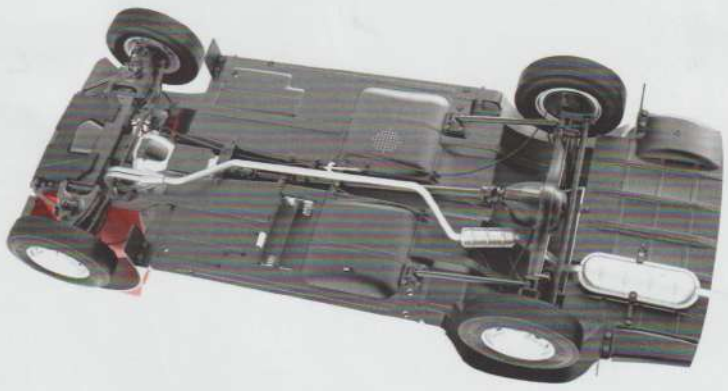


Вставьте рычажок выключателя батарейного отсека 43A в паз в передней поперечине пола 16A.
Закрепите выключатель батарейного отсека 43A на передней поперечине пола 16A двумя винтами HP.

4

Так выглядит установленный батарейный отсек с выключателем 43A на перевернутой кверху дном модели. Справа виден рычажок выключателя.

Вид узлов после сборки



Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Особенности конструкции ВАЗ-2103

Как известно, советско-итальянское соглашение 1966 года помимо автомобилей с кузовами седан и универсал в комплектации «стандарт» предусматривало и производство легкового седана в комплектации «люкс». Прототипом этого автомобиля стал итальянский «Фиат-124 Спешиал» (Fiat 124 Special).

Советская версия автомобиля повышенной комфортности получила обозначение ВАЗ-2103. Сохраняя общее конструктивное единство с базовым вариантом семейства ВАЗ-2101, «тройка» отличалась от него многими деталями конструкции и отделки.

Тяжелее и больше

Автомобили ВАЗ-2103 отличались повышенной комфортабельностью и улучшенными динамическими качествами, в связи с чем несколько изменились габариты автомобиля, был заменен щиток приборов, улучшена отделка кузова, повышена мощность двигателя, усовершенствованы системы освещения и сигнализации, а также усилена система тормозов.

Автомобиль ВАЗ-2103 рассчитан на 5 мест, включая место водителя. Полезная нагрузка составляла 400 кг, при этом при наличии водителя и четырех пассажиров в багажнике можно было размещать не более 50 кг груза. Сухая масса незаправленного и неснаряженного автомобиля увеличилась с 890 кг у ВАЗ-2101 до 965 кг у ВАЗ-2103, а собственная масса полностью снаряженного автомобиля - с 955 до 1030 кг. Полная масса автомобиля ВАЗ-2103 составляла 1430 кг против 1355 кг у автомобиля ВАЗ-2101.

Автомашины ВАЗ-2103 сходят с конвейера. Тольятти. 1973 год.

Общая длина автомобиля увеличилась с 4073 до 4116 мм при том, что колесная база осталась неизменной – 2424 мм. У автомобиля ВАЗ-2103 увеличились габариты переднего свеса моторного отсека с 603 мм (ВАЗ-2101) до 628 мм. При одинаковой ширине автомобилей в 1611 мм колея передних колес автомобиля ВАЗ-2103 увеличилась до 1365 мм против 1349 мм у ВАЗ-2101, а задних колес до 1321 мм против 1305 мм. Высота ВАЗ-2103 под нагрузкой составила 1388 мм, а без нагрузки – 1440 мм.

Торжественный митинг в честь выпуска миллионного автомобиля ВАЗ-2103, произведенного Волжским автомобильным заводом. 1973 год.

Комфорт и отделка

На автомобиле ВАЗ-2103 были улучшены покраска и внешняя облицовка кузова, оформление наружной облицовки капота и багажника, внутренней обивки кузова и сидений, оформление наружной облицовки радиатора, установлено четыре фары, введены бамперы новой конструкции, изменена конструкция наружного и внутреннего зеркал заднего вида, усовершенствована система вентиляции и отопления, для чего на задних стойках кузова выполнены вытяжные отверстия с клапанами избыточного давления, которые закрыты снаружи декоративными решетками. Коренной модернизации был подвергнут щиток приборов. На нем, в отличие от ВАЗ-2101, были установлены индивидуальные контрольные приборы: фотометрический указатель уровня топлива в баке, логометрический указатель температуры охлаждающей жидкости, логометрический манометр, электронный тахометр, спидометр с суммарным счетчиком пройденного пути и со счетчиком суточного пробега автомобиля, который в любой момент можно было «обнулить».

Эффективные тормоза

Введение усиленных тормозов на третьей модели, несмотря на увеличение массы автомобиля, обеспечило сохранение тормозного пути 38 м при движении автомобиля с наибольшей нагрузкой и скоростью 80 км/ч. Введение вакуумного усилителя тормозов облегчило пользование ими и повысило эффективность торможения.

Шкалы щитка приборов

На указателе уровня топлива установлена красная контрольная лампа, которая загорается при снижении уровня топлива до резервного запаса в 4–6,5 л бензина.

На шкале указателя температуры красным цветом обозначена зона опасного нагрева охлаждающей жидкости, которая начинается с температуры 108 °С. Стрелка манометра должна показывать рабочее давление масла прогретого двигателя в пределах 3,5...4,5 кгс/см^2. При недостаточном давлении масла (менее 0,4...0,8 кгс/см^2) загорается расположенная на шкале манометра контрольная лампа с красным светофильтром.

Автомобиль ВАЗ-2103. 2012 год.

ВАЗ-2103 на заводском испытательном полигоне. Тольятти. 1973 год.

На шкале тахометра выделены желтым цветом зона предельно допустимой частоты оборотов коленчатого вала двигателя (5500–6000 об/мин.) и красным цветом – зона работы двигателя на опасных режимах (свыше 6000 об/мин.). На шкале тахометра также расположены: красная контрольная лампа, которая мигающим светом сигнализирует о включении ручного тормоза, а постоянным свечением – о недостаточном уровне тормозной жидкости в бачке для гидравлического привода тормозов; оранжевая контрольная лампа, сигнализирующая о прикрытии воздушной заслонки карбюратора (при пуске холодного двигателя); красная контрольная лампа, которая сигнализирует о прекращении заряда аккумуляторной батареи (гаснет после пуска двигателя).

На шкале спидометра расположены зеленые лампы сигнализации о включении габаритных огней и о повороте автомобиля; синяя – о включении дальнего света фар. На щитке расположены клавиши включателей наружного освещения и освещения приборов, а также трехпозиционный переключатель стеклоочистителя.

Двигатель и динамика

Мощность двигателя ВАЗ-2103 составляет 77 л. с. при частоте вращения коленчатого вала 5600 об/мин. В результате повышения мощности двигателя и введения главной передачи с передаточным числом 4,1 против 4,3 автомобиль ВАЗ-2103 улучшил свои динамические качества. Максимальная скорость автомобиля с водителем и одним пассажиром увеличилась до 152 км/ч против 142 км/ч у ВАЗ-2101. Время разгона автомобиля с места до скорости 100 км/ч уменьшилось с 20 с у ВАЗ-2101 до 17 с. Автомобиль ВАЗ-2103 преодолевает с наибольшей нагрузкой без разгона на первой передаче максимальный подъем в 36% против 34% у ВАЗ-2101.

Контрольный расход топлива на 100 км пути при скорости 80 км/ч составляет у «тройки» 8,4 л против 8,0 л у ВАЗ-2101. Емкость топливного бака ВАЗ-2103 составляет 39 л. Заправочные емкости у автомобилей практически одинаковы.

ВАЗ-2103 – семейный автомобиль. Пикник в горах Северного Кавказа. 1979 год.

А. А. Липгарт: советский автоконструктор

Андрей Александрович Липгарт – выдающийся советский автомобильный конструктор, лауреат пяти Государственных премий, дважды кавалер ордена Ленина, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, доктор технических наук, профессор. 18 лет его жизни были связаны с Горьковским автомобильным заводом.

Конструктор автомобилей А. А. Липгарт.

Андрей Александрович Липгарт был главным конструктором ГАЗа с 1933 по 1951 год. При его непосредственном участии были созданы автомобили ГАЗ-М1, ГАЗ-64, ГАЗ-67, бронеавтомобиль БА-64, ГАЗ-51, ГАЗ-63, ГАЗ-М20 «Победа», ГАЗ-12 (ЗИМ) и ГАЗ-69.

Начало большого пути

Андрей Александрович Липгарт родился 16 июня 1898 года в Москве в семье прибалтийских немцев. После окончания частного реального училища в 1915 году А. Липгарт поступил в Московское высшее техническое училище, с третьего курса которого в 1918 году он был призван на службу в Красную армию. С автомобилем он смог близко познакомиться в авторемонтных мастерских на Большой Ордынке. Способности недоучившегося студента были замечены командованием, и в 1921 году Андрея Александровича после увольнения в запас направили для продолжения учебы в МВТУ (МГТУ

Стиль работы

Став третьим в истории Горьковского автозавода руководителем конструкторского отдела, А. А. Липгарт отказался от отдельного кабинета, он вынес свой стол из кабинета и установил среди конструкторских кульманов подчиненных. Каждый из сотрудников всегда мог подойти к нему с любым вопросом и получить на него ответ. Отличительной чертой стиля руководства Липгарта была атмосфера тесного сотрудничества и увлеченности общим делом.

Легковой автомобиль ГАЗ-12 (1951–1959 гг.). Горьковский автомобильный завод. 1969 год.

им. Н. Э. Баумана). В 1925 году Липгарт получил диплом инженера. По окончании училища он был принят на работу в институт НАМИ, где и произошло его профессиональное становление инженера-конструктора.

В 1930 году Липгарт в составе группы молодых инженеров НАМИ стажировался и изучал технологии производства автомобилей на заводе Генри Форда в Детройте, в США. Андрей Александрович и позже неоднократно бывал в США, перенимая опыт американского автомобилестроения.

Главный конструктор ГАЗа

На ГАЗ Липгарт попал в 1933 году по инициативе его тогдашнего директора Сергея Дьяконова, собиравшего на вверенный ему завод лучшие инженерные кадры со всей страны. Ему сразу предложили пост главного конструктора.

Началом его карьеры на ГАЗе стала знаменитая «Эмка» – автомобиль ГАЗ-М1. В планах главного конструктора были проекты новых легковых и грузовых машин. Но их реализации помешала война. В 1941 году ГАЗ перешел на выпуск военной продукции. За командирский автомобиль ГАЗ-64 и бронеавтомобиль БА-64 А. А. Липгарт вместе с В. А. Грачевым получил в 1942 году Сталинскую премию. В 1943 году Липгарт получил вторую Сталинскую премию. В послевоенные годы конструктор был удостоен еще трех Сталинских премий: за разработку конструкции и налаживание производства автомобилей ГАЗ-51 (1947), ГАЗ-20 «Победа» (1950), ГАЗ-12 «ЗИМ» (1951).

По воспоминаниям коллег, Андрей Александрович был человеком авторитарным, жестким, бескомпромиссным, немногословным и даже угрюмым, но в то же время добрым, душевным и прекрасно все понимавшим. Он возглавлял конструкторский коллектив огромного предприятия 18 лет, был специалистом высочайшего класса и на своем месте был незаменим, поэтому всерьез репрессии его не коснулись. Всего на ГАЗе под руководством А. А. Липгарта и при его непосредственном участии было разработано и построено 67 экспериментальных моделей, из которых в производство пошли 27.

От должности главного конструктора он был отстранен лишь после войны, 15 октября 1951 года. 15 мая 1952 года его уволили с завода и перевели на УралЗИС рядовым конструктором. Впрочем, он отличился и здесь: по предложению и при участии «рядового конструктора» была проведена глубокая модернизация автомобиля УралЗИС-5.

Исследовательская работа

После смерти Сталина А. А. Липгарт с семьей вернулся в Москву, где возглавил кафедру «Автомобили» в МВТУ и одновременно занял пост главного конструктора НАМИ,

Советский грузовик ЗИС-5 (УралЗИС-5) – участник парада ретроавтомобилей в честь Дня Победы. Санкт-Петербург. 2017 год.

Участник ретроавтопробега ГАЗ М-20 в честь 70-летия победы в Великой Отечественной войне на фоне вокзала в Волгограде. 2015 год.

а позже – должность заместителя директора института по научно-экспериментальной работе. Под его руководством было проведено значительное количество работ, определивших техническую политику и перспективы развития отечественной автомобильной промышленности. К ним относятся: разработка перспективных типажей отечественных автомобилей и двигателей на 1950-е и 1960-е годы, создание прототипов семейства мощных V-образных четырехтактных дизелей, выпускаемых Ярославским моторным заводом (ЯМЗ), а также грузового трехосного автомобиля высокой проходимости для Уральского автозавода, создание карбюраторного двигателя с воздушным охлаждением для легковых автомобилей «Запорожец» и ряд других работ.

В 1947 году Липгарт был избран членом-корреспондентом Академии артиллерийских наук (упразднена в 1953 году). С 1954 года он вошел в ученый совет лаборатории двигателей АН СССР. В 1956–1957 годах Липгарт был постоянным советником Государственного комитета Совета Министров СССР по новой технике (ГКНТ). В 1958 году ему было присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР. Степень доктора технических наук была присвоена А. А. Липгарту 27 января 1960 года. Сам Андрей Александрович считал главным периодом своей жизни работу на ГАЗе, а любимым своим детищем – «Победу». А. А. Липгарт скончался 20 марта 1980 года в Москве на 82-м году жизни. Его похоронили на Введенском кладбище. На надгробной плите изображен силуэт любимого автомобиля.

Испытания прочности автомобильных деталей в НАМИ. 1973 год.

А. А. Астров об А. А. Липгарте

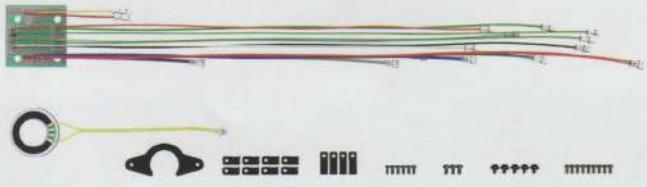
«На ГАЗе я увидел настоящую, серьезную и большую конструкторскую, испытательную и доводочную работу, научился ее организации, а главное – осмыслива-нию конструкторского дела в большом и всестороннем смысле этих слов. Такой школы, кроме как у А. А. Липгарта, пройти было негде и невозможно. Более того, я думаю, что если бы судьба не свела меня с Андреем Александровичем, я не был бы чего-то стоящим конструктором...»

Грузовые автомобили ГАЗ-51 в гараже подмосковного колхоза. 1962 год.

В НОМЕРЕ 44

- УСТАНОВКА ПЕЧАТНОЙ ПЛАТЫ И ДИНАМИКА
- «ЖЕСТЯНКА ЛИЗЗИ»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ПЕЧАТНАЯ ПЛАТА
- ДИНАМИК
- КРОНШТЕЙН ДИНАМИКА
- ЗАЖИМЫ 1
- ЗАЖИМЫ 2
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2 © 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотография не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!